

# Monaco Yacht Show 2014

Letošnji, že 24. po vrsti sejem najdražjih plovil za zabavo na svetu, je ponudil ponovno zmagoslavje nemškega Lürssena, občutno povečanje števila razstavljenih plovil v vodi in občutek, da v tej kategoriji plovil preprosto ni krize.

besedilo **Mitko Ivanovski** • foto **Jure Bukavec**

**M**onako je posebno in enkratno mesto. Tu je zbirališče jet seta in vsega, kar je mega, pa naj bo to debelina denarnice, tip avtomobila, zveneče znamke oblačil ali pa velikost jahte v starem pristanišču Port Hercules. Tako je bil Monaco Yacht Show tudi letos zbirališče vsega, kar v navtiki kaj pomeni. Za primerjavo samo nekaj števil, ki povedo vse o tej »razstavi«. Vseh razstavljenih plovil v vodi je bilo 115 (popolnoma neprimerjiva številka z recimo 2000 plovili v Düsseldorfu ali nekoč v Genovi). Med njimi je bilo popolnoma novih z letnico izdelave 2013 in 2014 kar 58, povprečna dolžina

plovila je bila preko 50 metrov, vstopnica za obiskovalce je astronomskih 150 evrov na dan.

Letošnji Monako je prav gotovo nekaj posebnega, saj so številke, ki krožijo med brokerji, prodajalci in ladjedelnicami naravnost vesolske. V tem trenutku je na svetu v izdelavi kar 27 »barčic« z dolžino nad 100 metrov in 200 plovil z dolžino nad 100 čevljev ali 30 metrov. Najdražja na sejmju, 85,10-metrška jahta Solandge, o kateri smo v Valu Exclusive št. 2 že pisali, naj bi stala fantastičnih 185 milijonov evrov.

Tako kot v svetovnem gospodarstvu, so najbogatejši postali še bolj bogati, saj drugače ni možno razumeti in

XXXXXXXXXX

dojeti letošnjih trendov in števil. Na sejmju je bilo povsem brez posebne občudovanja, če je nekdo napovedal da bo zgradil 75-metrsko jahto. Številke o dolžini morajo biti vsaj 90 ali več metrov, če se je hotelo vsaj malo pritegniti pozornost prisotnih brokerjev, ladjedelničarjev, poveljnikov, arhitektov in javnosti. Ali drugače povedano, vsi v tej srenji nestrno pričakujejo reakcijo ruskega oligarha Romana Abramoviča, kaj bo storil, da bo ponovno na vrhu lestvice najdaljših jaht, saj ga je pred kratkim prehitel Al-Waleed bin Talal z 180-metrskim Azzamom.

## Na prestolu je Solandge

Kot je v Monaku že nekaj let v navedi, najbolj prestižno in tudi najbolj zeleno jahto privežejo na pomolu Roi, ki je rahlo ločen od drugih v marini Port Hercules. Ta 85,10-metrška motorna jahta zares deluje občudovalsko. Seveda, vrhunska imena, kot so Lürssen, Espen Oeino in Rodriguez Yachts Interiors, tudi ne morejo drugače delati, kot vrhunsko in občudovano.

Motorna jahta Solandge je s svojo dolžino 85,10 metra družinska jahta za zabavo, kjer so največjo pozornost posvetili želji, da bi postala ikona na trgu za charter. Legendarni in danes najbolj občudovani oblikovalec Espen Oeino je poskrbel za harmonično zunanost in pri dolžini 85,10 metra in širini 13,80 metra dobil izjemno prostornino 2.899 GT, ki je seveda omogočila nešteto možnosti ureditve in izvedbe prostorov za lastnika in za goste. Oblikovalka notranjosti Aileen Rodriguez v svojem komentarju o Solandge pravi, da ima notranost klasičen pridih s posebno mešanico različnih materialov in podrobnosti, ki nudijo luksuzen slog in neprekosljivo udobje.

Na glavni palubi je izjemno lepo oblikovano stopnišče z lesenimi tlemi in zlato skulpturo »Tree of Life« s kar 1200 lučkami. V salonu je prostor za karaoke, velika miza za 12 gostov in v nadaljevanju dnevni salon, ki se odpira proti kokpitu z veliko plavalno ploščadjo. Proti premcu so kabine za goste - vseh je šest -, ki so sicer podobnih velikosti, a urejene z različnimi motivi in v različnih barvah, kot so modra, bakrena, svetlo zelena, vijolična





**“ AILEEN RODRIGUEZ JE V NOTRANJOSTI UPORABILA KAR 33 RAZLIČNIH VRST EKSOČIČNEGA LESA IN 49 RAZLIČNIH VRST KAMNOV IN MARMORJEV, STEKLA, ZLATA, BISEROV IN OKRASKOV.**

in zlata. Na naslednji palubi je kraljestvo lastnika, saj so mu namenili spalnico s pogledom na premec jahte in svojim bazenom, njeno in njegovo kopalnico in velikim SPA centrom. Poveljniški mostiček Solandga je na četrti palubi, kjer so tudi uredili kar šestmetrski bazen za plavanje. Najvišjo palubo so namenili gostom za zasebno zabavo, saj tu kraljujeta razgled naokoli in sveži zrak, ki ga je v izobilju. Srce vsakega plovila je strojnica in tu briljirata Lürssenova tehnična mojstrovina in znanje. Dva kromirano bleščeča Caterpillarja 3516C po 2000 kW pri 1600 vrtljajih poženeta Solandga do 17 vozlov ali 31,4 km na uro.

Aileen Rodriguez je v notranjosti uporabila kar 33 različnih vrst eksotičnega lesa in 49 različnih vrst kamnov in marmorjev, stekla, zlata, bisero in okraskov. Vse je do podrobnosti izdelano, vgrajeno in urejeno, saj kaj drugega od tako legendarne ladjedelnice, kot je Lürssen, tudi ni pričakovati.

**Drugi mu sledijo**

Oceanco velja za zelo moderno in vplivno ladjedelnico in zato ne prese-

neča radovednost okoli njihovega zadnjega projekta. 91-metrski Equanimity je ladja tipa explorer in omogoča plovbo po vseh oceanih. Equanimity je med prvimi jahtami, ki so zgrajene po standardih za komercialne potniške ladje najvišjega razreda - Passenger Code. Posebej navduši njegova nizka silhueta in ogromen »beach deck« na krmi. Za zunanost je poskrbela kar Oceancova pisarna v Monaku, za notranjost pa je poskrbel Andrew Winch. Nizozemski Feadship tokrat ni postregel kaj novega, a po dolgih letih je pokazal aluminijško jahto Como v izvedbi RPH (raised pilothouse). Zelo je napredoval italijanski Admiral, sicer član skupine Italian Sea group, s kar štirimi razstavljenimi plovili, od 35 do 55 metrov. Tudi legendarni izdelovalec velikih jadrnic Perrini navi Fabia Perrinija je, po tem, ko je kupil staro ladjedelnico Picchiotti v Viaregiu, ponovno stopil v sektor motornih bark, tokrat s plovilom Grace E. 73-metrski Grace E se ponaša z nenavadnim premcem in zanimivo notranjostjo.

Mimo dveh velikanov tudi ne moremo. Legendarna škuna Athena, ki še vedno velja za najlepšo jadrnico moderne

xxxxxxxxxx

dobe, je naprodaj. Njen lastnik Jim Clark očitno misli zgraditi kaj večjega, govori pa se, da naj bi bila prihodnja jadrnica dolžine 120 metrov. Tudi 95,60-metrski Cakewalk išče kupca. Med tistimi z manjšo dolžinsko številko je vsekakor treba omeniti dreamline 26, ki se ponaša z domiselno notranjostjo pod taktirko arhitekta Enrica Gobbija, pa največji sunseeker, ki sliši na ime Bluch in je dolg 47,25 m ter v lasti F1 lastnika Eddieja Jordana, pa princess z imenom Solaris in dolžino 40,16 metra. Italijanski Benetti, ki sodi v okrilje velikana Azimut, je bil predstavljen s kar devetimi plovili, a najbolj zanimiva novica iz njihovih logov je, da so dobili dve naročili za motorne jahte nad 100 metrov.

Slovenski prispevek je bil tokrat manjši kot običajno. Dolgo pričakovano sorayo 46 nismo dočakali, a dočakali smo naročilo za 85-metrsko jahto pri oblikovalcih Uniellé yacht design. Poleg znanega izdelovalca pohištva, Bobič Yacht Interior, so bili prisotni še nekateri brokerji, poveljniki in zastopniki jaht. □

xxxxxxxxxx

