

Monaco Yacht Show 2013

Letošnji že 23. po vrsti sejem najdražjih plovil za zabavo na svetu je ponudil - zmagoslavje nemškega Lürssena in našega Dana Lenarda, občutno povečanje števila razstavljenih jadrnic ter prvič kar tri razstavljalce iz Slovenije in občutek, da v tej kategoriji plovil preprosto ni krize.

besedilo in foto **Mitko Ivanovski**

Monako je posebno mesto. Tu je zbirališče jet seta in vsega, kar je mega, pa naj bo to debelina denarnice, tip avtomobila, zveneče znamke oblačil ali pa velikost jahte v starem pristanišču Port Hercules. Pravzaprav je zelo značilno primerjati težo in dolžino Onassisove jahte Christina, ki je bila prva velika jahta, zasedrana v tej marini. S težo 1.600 ton in dolžino 99,9 metrov jo danes prekaša vsaj tretjina razstavljenih bark na tem sejmju. A pisalo se je leto 1952, ko je grški ladjar Aristoteles Onassis kupil 50 odstotkov delnic SBM (Société des Bains de Mer de Monaco), ki je upra-

vljala igralnice in tri največje hotele v kneževini, jih rešil pred bankrotom in s tem se je začel nesluten razvoj te kneževine na Azurni obali.

Tako je bil Monaco Yacht Show tudi letos zbirališče vsega, kar v navtiki kaj pomeni. Za primerjavo samo nekaj števil, ki povedo vse o tej »razstavi«. Vseh razstavljenih plovil je bilo samo 134, v vodi jih je bilo 105 (popolnoma neprimerljiva številka z recimo 2.000 plovili v Düsseldorfu ali nekoč v Genovi). Med njimi je bilo popolnoma novih z letnico izdelave 2012 in 2013 65, povprečna dolžina plovila je kar 46,5 metra, cena vstopnice za obiskovalce je visokih 80 evrov.

Monako je posebno mesto. Tu je zbirališče jet seta in vsega, kar je mega, pa naj bo to debelina denarnice, tip avtomobila, zveneče znamke oblačil ali pa velikost jahte v starem pristanišču Port Hercules.

Zmagovalca Lürssen in Dan Lenard

Glavne zvezde so bili motorna jahta quattroelle, ladjedelnica Lürssen in oblikovalec Dan Lenard. Quattroelle z dolžino 86,11 metra, težo 2.485 ton in s pomenljivim imenom - »štirikrat L« (love, life, liberty in luxury) so briljirali. Izvrstna izdelava Lürssena in brezhibno ter zelo všečno italijansko oblikovanje Dana Lenarda so to plovilo dvignili v višino. Samo v jedilnici je preko 100 kosov muranskega stekla ali pa oba glavna pogonska Caterpillarjeva motorja z 2.000 kW sta poimenovana po hčerkah (Juliette in Greta) poveljnika stroja. Dan Lenard je oblikoval uniforme za posadko in poskrbeli so tudi za posebno izdelan ter prirejen helikopter (quattroelle EC 135) v prav domiselni barvni kamuflaži. Ni kaj, quattroelle je bila resnična zvezda salona.

Novinci s pridevnikom največji

Med tistimi, ki so se hvalili s pridevnikom največjega plovila, je zagotovo CRN iz Ancone. Njihov chopi chopi se hvali z domiselnim oblikovanjem in notranjo opremo, ki jo je narisala Laura Sessa. Kitajski lastniki Ferrettija (v njegovem okrilju je tudi CRN) so prav ponosno kazali na tega velikana. Še ena ladjedelnica se je hvalila s pridevnikom največjega plovila. Nizozemski Heesen in njegova galactica star z dolžino 65 metrov in hitrostjo 28 vozlov (51,8 km na uro) sta dokaz, da je trud, vložen v obliko trupa in njegovo učinkovitost, vedno poplačan. Tudi Palmer Johnson se je oktil z naslovom največjega plovila do sedaj. Njihov lady M z dolžino 65 metrov sodi v kategorijo sport yacht, saj zmore 28 vozlov (51,8 km na uro). Za spektakularno zunanjost in minimalistično notranjost je poskrbel dvojec Novulari-Lenard. Nizozemski Moonen je privezal na ogled njihovo sofio, največjega moonena do sedaj. Kljub 42 metrom dolžine s seboj vozi »minipodmornico« in ponosno plapolata admiralsko zastavo tega »mini pocket mega yacht builder«. Nič manj pomembni niso bili Rossinavi z 48-metrskim novincem param jamuna IV, za katerega menedžment opravljajo





1



2



3



4



5



6



7

slovenski brokerji. Tu je tudi 40-metrski Admiral Tecnomarov cacos V z zelo značilnim premcem in še bolj neobičajno barvo trupa. Sicer ne največji je tudi Amelsov event 60, ki s svojo zunanostjo in premcem sodi v kategorijo posebnih z novimi navpičnimi sekirastimi premci.

Prvič tudi obilje jadrnic

Sejem v Monaku spremljam nekaj let in toliko jadrnic še ni bilo nikoli. Res, da je bil vedno prisoten Fabio Perini s svojimi periniji, a toliko novih jadrnic ni bilo nikoli. Kar 24 jadrnic je s svojimi visokimi jamborji še bolj oživilo slikovito marino v Port Hercules. Zastavonoša med jadrnicami je bil, kdo drugi kot Perini Navi. Njegov felicitata west z dolžino 64 metrov se je kar malo skrival pred novincem, 58,8-metrskim seahawk in 40-metrskim state of grace. Blesteli so Wally s 30,47-me-

trsko jadrnico magic carpet cubed, angleški Oyster z 38,14-metrskim twilightom, finski Baltic z 32,64-metrskim Inukshukom in Arzana Navi z 48,4-metrsko nativo.

A morda se je marsikomu nasmehnilo, ko je med vsemi temi »supermodernimi« jadrnicami zagledal 111 let (zgrajena je bila leta 1902) staro jadrnico, 55,1-metrsko Shenandoah. Blestela je v polnem sijaju in še enkrat pokazala, da tudi starost ni od muh.

Made in Slovenia na sejmu

Tokratnega sejma se je poleg že nenehno prisotnih Soraya Yachts in Bobič Yacht Interior udeležil še Ocean Premium, ki se ukvarja s prodajo in najemom igračk (tobogani, vodni skuterji in podobno) za zabavo na plovilih. Sicer pa letos nismo dočakali sorayo 46, ki so jo napovedovali in je bila tik pred dokončanjem.

foto 1: Quattroelle z dolžino 86,11 metra, težo 2.485 ton in s pomenljivim imenom - »štirikrat L« (love, life, liberty in luxury)

foto 2: Beach riviera.

foto 3: Chopi Chopi.

foto 4: Galactica Star.

foto 5: Soraya Yachts.

foto 6: Bobič Yacht Interior.

foto 7: Ocean Premium.

Sejem v Monaku je tudi priložnost za srečanja in izmenjavo informacij tako med lastniki, poveljniki jaht, brokerji, dobavitelji opreme in sploh vsemi tistimi, ki jih navtika najvišjega ranga zanima. Domiselnosti razstavljalcev ni videti konca, saj so mnogi prav domiselni. Nizozemski legendarni izdelovalec Feadship je pripeljal kar 150 svojih delavcev in jih posadil na eno svojih jaht in ti so veselo mahali obiskovalcem. Nekatere velike brokerske hiše so kar s svojimi tenderji prevažale goste med razstavljenimi plovili na sejmu ali med tistimi stotimi jahtami pred vhodom v Monako. Nekateri so pripravili zelo bučne in velike zabave, nekateri pa so se zadovolji samo z ogledom jahte skupaj s poveljnikom. Tudi letos je bilo opaziti rusko govoreče obiskovalce ali pa morda tudi kupce, saj so se po svojem obnašanju in oblačenju takoj ločili od preostalih obiskovalcev. □