

Monako yacht show 2012

Monako velja za najbolj mondano mesto na svetu. Tu so razkošne vile, hoteli in donosni departmaji, igralnice, najbolj znana svetovna imena jet seta in predvsem mesto, kjer se srečujejo najbolj znane in prestižne motorne jahte na svetu. Tudi letos je ta sloves Monako obdržal in ga še dodatno utrdil.

besedilo Mitko Ivanovski • foto Mitko Ivanovski

Sto razstavljenih plovil na kakšni navtični razstavi ni nobena redkost. To mejo premagujejo nekateri velesejmi (Genova, Düsseldorf, Fort Lauderdale ...) za 20-krat, tudi nekateri sejmi iz domačih logov ali pa sosednjih hrvaških marin. A nihče na svetu ne premore sejma, katerega povprečna dolžina plovila je kar 44 metrov. To je Monako! Že triindvajsetič so glavni igralci na tem milijonskem igrišču pokazali svoje nove navtične igrače. Seveda je zunanja kulisa Monaka prava in kot ustvarjena za to - majhna kneževina, majhni davki in prislovično dogajanje skozi vse leto so odlična oaza bogatih lju-

di. Zadnja leta govorimo o globoki krizi v svetu, o popolnoma ustavljeni prodaji plovil za »običajne« kupce. A to ne velja za Monako! Tudi letošnje številke so naravnost v nebo vpijajoče - 500 razstavljavcev (88 odstotkov stalnih razstavljavcev, ki se vsako leto vračajo na sejem) in 30.000 obiskovalcev (od tega 80 odstotkov obiskovalcev iz tujine). Zelo težko je oceniti celotno vrednost razstavljenih plovil, toda eden od znanih brokerjev je ocenil, da je bilo tiste štiri dni v marini Monaka zasidranih krepko čez 2.000 milijonov evrov. Tudi število zasidranih jaht pred marino je bilo naravnost osupljivo. Preko 120 jaht je bilo na voljo samo kot do-

Pogled na pomole.



datna ponudba, sicer polnega razstavnega prostora v legendarni marini Port Hercules.

Štirideset popolnoma novih jaht z letnico 2012

Letošnji Monako sem si zapomnil po obilju novih motornih jaht, ki so jih različne ladjedelnice zgradile in dokončale v tem letu. Ob tem ne moremo mimo dejstva, da imata tista na vrhu, kot sta nemški Lürssen in nizozemski Fe-



Koš na Nupshire III.

adship, polno zasedene zmogljivosti do leta 2016. Lürssen je spomladi splovil do sedaj največjo zasebno motorno jahto z dolžino 180 metrov in morda prav zato letos na sejmu ni predstavil sicer napovedanega Ace z dolžino 87 metrov in ceno 100 milijonov evrov. Obrazi na njihovem razstavnem prostoru so bili še toliko bolj razposajeni in veseli, saj je njihov edini tekmeč pod narekovaji, nizozemski Feadship, tokrat pripeljal »le« 78,50-metrskega Hampshire II za angleškega kupca. Feadship tudi ne bi bil nič posebnega, če posadka med sicer zelo skrbno varovanimi obiski ne bi igrala košarke. Da, na premcu, kjer je vedno veliko prostih površin, so postavili koš in tako so se člani posadke zabavali z igro na en koš.

Letos je največ pozornosti vzbujal »Garson«, prevoznik igrač, kot se strokovno imenuje to plovilo. Njegov osnovni namen je prevoz raznih pomožnih čolnov, skuterjev, mini podmor-



nic, helikopterja in podobno. Angleški izraz »shadow vessel« pove vse, saj gre za plovilo, ki je v senci glavnega plovila, torej matične motorne jahte. Deček je bil zanimiv po tem, da je to prva izvedba motorne jahte tipa Sea Axe ali po naše jahte s strmo odsekanim premcem, ostro linijo premčnega dela in komercialno obliko trupa. Prav trup naj bi bil mnogo uspešnejši in boljši na slabem morju, porabil naj bi do 20 odstotkov manj goriva, omogočal manj bočnega premikanja in nasploh boljše rezanje valov. Štirje Caterpillarjevi motorji s po 1.425 kW ženejo jahto do 25 vozlov ali 46,3 km na uro. Predstavljena plovba po vseh oceanih in velik helikopter so privlačili poglede mnogih obiskovalcev in resnih kupcev. Amels oziroma Damen je pobral lovoriko najbolj inovativnega ponudnika megajaht.

Med letošnje novosti je vsekakor potrebno prišteti 40-metrsko admiralsko ladjo iz angleške ladjedelnice Princess. Blesteli so italijanski izdelovalci večjih plovil, kot so Rossi navi, Viaregio yachts ali pa Tecnomar. V kategorijo hitro rastočih in uspešnih ladjedelnic sodijo tudi Beograjčani iz Art of Kinetika, ki so letos ponovno presenetili z novincem Antagonist. Ta 11,40 metrov dolgi tender ali pomožni čoln se ponaša s filigransko obdelavo, nešteto novih rešitev in z brezhibno izdelavo. V zelo kratki zgodovini so ambiciozni Beograjčani zgradili že 6 nenavadnih lesenih motornih bark.

Največja na sejmu je bila jadrnica Athena

Lovoriko največje razstavljene jahte na sejmu je nosila legendarna jadrnica Athena. Ta 90-metrski skuner, je bil pred nekaj leti izdelan v nizozemski ladjedelnici Royal Huisman za računalniškega guruja Jima Clarka, z jamborji, jadrni in prav oceanskimi sposobnostmi pa ga dvigujejo nad vsemi. Klasičen mahagoni v notranjosti, izvrstna obdelava in še bolj neverjetne sposobnosti (preplula je Atlantik s hitrostjo 18 vozlov ali 33,3 km na uro), zaradi vsega tega je naravnost blestela. Košara, ki se dviguje ob glavnem jamborju na višino 60 metrov nad morjem, je pravzaprav bila za mnoge veseljake pogled iz ptičje perspektive na vsa plovila v Monaku. Med motornimi jahtami je bila največja Oceanova lepota Nirvana. Še ena lepota tega nizozemskega izdelovalca iz serije Alfa Nero. Zavidljiva 88,5 metrov dolga Nirvana se ponaša z mo-

foto 1: Garson
foto 2: Anarchist
foto 3: Helikopter
foto 4: Pohištvo Bobič
foto 5: Jure Bukavec

drim trupom in notranjostjo arhitekta Sama Sorgiovanija ter dvema 20-valjnima MTU motorjema. Ruski oligarh Vladimir Potanin je prav ponosen na njo. Monako yacht show je tudi stičišče vseh, ki imajo kaj povedati o jahtah. Zato je tu obilje obiskovalcev, izdelovalcev razne opreme, poveljnikov jaht, mornarjev, lastnikov in drugih. Vsi uživajo v brezskrbnih pogovorih in preštevilnih sprejemih in zabavah. Lastniki oziroma predvsem brokerji pa tekmujejo med seboj, kdo bo pripravil bolj odmevno zabavo.

Tudi Made in Slovenija

Tudi letos je bil prispevek iz domačih logov bogat. Kljub napovedi nismo čakali Soraye 46, kot so jo izdelovalci obljubljali, a zagotovo naj bi bili tu naslednje leto. Bomo videli! Že tretjič je izdelovalec pohištva Bobič iz Novega mesta obiskal ta velesejem in bil zadovoljen s sklenjenimi posli in razgovori. Tudi naš mladi in ambiciozni oblikovalec Jure Bukavec je blestel, saj so njegovo serijo jaht z imenom X lence 57 in C force 65 vzeli kar pod svoje okrilje nekateri znani brokerji in ladjedelnice. Med tistimi, ki imajo posel vsaj za naslednjih pet let, je naš »supermontažer« pohištva Trend interier in njegov guru Aleksander Mohorko. Redko kdo ima takšno zaupanje legendarnega Lürssena, da zanj dela s takšno zaupljivostjo in Aleks jo vsekakor ima pri vodilnih te »megaladjedelnicah«. □



Nirvana